STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Łódź, dnia 1 lipca 2014 r.

WOOŚ.4210.4.2014.MG.10

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 oraz art. 108 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) w odniesieniu do wydanej przez RDOŚ w Łodzi decyzji nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7 dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica", po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Wójta Gminy Moszczenica z dnia 23 czerwca 2014 r., znak: INW.271.88.2013/2014 o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji RDOŚ w Łodzi nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7,

postanawiam

nadać rygor natychmiastowej wykonalności decyzji RDOŚ w Łodzi nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7 dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica".

UZASADNIENIE

W dniu 23 czerwca 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek Wójta Gminy Moszczenica z dnia 23 czerwca 2014 r., znak: INW.271.88.2013/2014 o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji RDOŚ w Łodzi nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica".

Powyższy wniosek Wnioskodawca uzasadnił ważnym interesem społecznym polegającym na pilnej potrzebie wykonania ww. przedsięwzięcia w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jednocześnie Wnioskodawca wskazał, że realizacja przedmiotowej inwestycji uzasadniona jest ważnym interesem ekonomicznym i gospodarczym, zaś opóźnienie realizacji przedmiotowej inwestycji wiąże się z utratą dofinansowania przez Łódzki Urząd Wojewódzki w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

Przesłanką wydania postanowienia o nadaniu decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest stan wyższej konieczności w postaci niezbędności natychmiastowego wykonania decyzji ze względu na określone w art. 108 § 1 k.p.a. wartości. Niezbędność wymaga jednocześnie realności tego stanu, jego rzeczywistego istnienia w określonym momencie. Stan ten odnosi się do natychmiastowego wykonania decyzji, bez wskazania na wymiar wykonania – dobrowolny czy przymusowy. Orzecznictwo sądowe wiąże pojęcie niezbędności z niemożnością obejścia się

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
„AZ-PRO"
Właściciel Firmy
Mirosław Jezio

w danym czasie i w istniejącej sytuacji bez wykonania praw lub obowiązków, o których rozstrzyga się w decyzji, ponieważ zwłoka w ich wykonaniu zagraża dobrom chronionym, określonym w art. 108 § 1 k.p.a.

Ocena przesłanek zastosowania regulacji zawartych w art. 108 k.p.a. winna być dokonywana w każdej sprawie bardzo indywidualnie, przy uwzględnieniu wszystkich specyficznych dla danej sprawy okoliczności.

W przedmiotowym przypadku decyzja RDOŚ w Łodzi nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7 dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica", jest niezbędna do dołączenia do wniosku o wydanie kolejnych decyzji administracyjnych o których mowa w art.72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.). Jednocześnie podmiot planujący przedmiotowe przedsięwzięcie wskazał we wniosku z dnia 23 czerwca 2014 r., znak: INW.271.88.2013/2014 o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności, że ubiega się o uzyskanie dofinansowania z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych, zaś brak możliwości dołączania decyzji RDOŚ w Łodzi nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.7 do wniosku o wydanie o kolejnych decyzji inwestycyjnych realnie zagraża utracie dofinansowania z ww. programu.

Mając na uwadze powyższe uwarunkowania nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi Inwestorowi wystąpienie o pozwolenie na budowę dla przedmiotowego przedsięwzięcia i realizację wykonania rzeczonego przedsięwzięcia z wykorzystaniem środków z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Niezbędność nadania tej klauzuli zapewni zabezpieczenie wyjątkowo ważnego interesu strony w zakresie efektywne gospodarowanie publicznymi środkami finansowymi oraz realizację ważnego interesu społecznego polegającego na pilnej potrzebie wykonania ww. przedsięwzięcia w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi
Andrzej Wierciński
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:
1. Pan Wiesław Jeziorski – pełnomocnik Gminy Moszczenica;
2. Wójt Gminy Moszczenica;
3. Strony postępowania na podstawie art. 49 k.p.a.;
4. A/a.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

WOOŚ.4210.4.2014.MG.7

DECYZJA Nr 14/2014
z dnia 9 czerwca 2014 r.
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 6, art. 84 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zwanej dalej *ustawą ooś*, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) zwanej dalej w skrócie *k.p.a.*, po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Wiesława Jeziorskiego Biuro Usług Projektowych „AZ PRO", ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki, działającego jako pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Moszczenica, ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica".

UZASADNIENIE

W dniu 24 lutego 2014 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi wpłynął wniosek z dnia 21 lutego 2014 r., złożony przez Pana Wiesława Jeziorskiego Biuro Usług Projektowych „AZ PRO", działającego jako pełnomocnik Inwestora, tj. Gminy Moszczenica w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica".

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z ich zapisem na elektronicznym nośniku danych, kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu Wiesławowi Jeziorskiemu przez Wójta Gminy Moszczenica do reprezentowania Gminy Moszczenica w przedmiotowej sprawie, plany realizacyjne z naniesionymi drzewami i krzewami przewidzianymi do wycinki oraz wniosek (zawarty w karcie informacyjnej przedsięwzięcia) o załączenie poświadczonych przez właściwy organ kopi map ewidencyjnych obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie ono oddziaływać ze sprawy prowadzonej przez RDOŚ w Łodzi pod znakiem: WOOŚ.4200.9.2013.MG, dla której w dniu 21 lutego 2014 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM „AZ PRO" Właściciel Firmy mgr. Wiesław Jeziorski

do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Pana Wiesława Jeziorskiego o wycofanie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i o umorzenie postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W związku z wycofaniem ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w dniu 4 marca 2014 r. wydana została decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 1/2014, znak: WOOŚ.4200.9.2013.MG.1 umarzająca postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica". Zatem zostały spełnione wymogi formalne określone w art. 74 ust. 1 ustawy ooś.

Po przeprowadzeniu analizy załączonej do wniosku dokumentacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 5 marca 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.1, na podstawie art. 49 w powiązaniu z art. 61 § 4 i art. 9 k.p.a oraz na podstawie art. 74 ust. 3 w nawiązaniu do art. 75 ust. 6 oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, poprzez obwieszczenie, poinformował o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica" oraz, że zwróci się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko powyższego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Powyższe obwieszczenie pismem z dnia 5 marca 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.2 zostało przekazane do Urzędu Gminy Moszczenica z prośbą o zawiadomienie stron postępowania poprzez zamieszczenie ww. obwieszczenia na tablicach ogłoszeń ww. instytucji na okres 14 dni (nie licząc dnia wywieszenia) oraz powiadomienia stron w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu właściwym ze względu na przedmiot postępowania. Jednocześnie obwieszczenie Regionalnego Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi informujące o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Łodzi w dniach 05.03.2014 – 21.03.2014 r. oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Łodzi od dnia 06.03.2014 r.

Pismem z dnia 1 kwietnia 2014 r., znak: GOŚ.6220.8.2014 (data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 4 kwietnia 2014 r.) Wójt Gminy Moszczenica przesłał do RDOŚ w Łodzi obwieszczenie z dnia 5 marca 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.1 z informacją iż ww. obwieszczenia zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Moszczenica w dniach 10.03.2014 r. – 24.03.2014 r. oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Rękoraj, Gajkowice, Moszczenica w dniach 13.03.2014 r. – 27.03.2014 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 7 kwietnia 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.3 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim z prośbą o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, załączając do swojego pisma:

- kopię wniosku z dnia 21 lutego 2014 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica",
- kopię pełnomocnictwa udzielonego Panu Wiesławowi Jeziorskiemu przez Wójta Gminy Moszczenica do reprezentowania Gminy Moszczenica w przedmiotowej sprawie,
- kartę informacyjną przedsięwzięcia (z zapisem formie elektronicznej),
- plany realizacyjne z naniesionymi drzewami i krzewami przewidzianymi do wycinki.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO" Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Planowana do rozbudowy droga przebiega przez działkę nr 45 w obrębie Moszczenica, która wg ewidencji gruntów jest terenem kolejowym i zgodnie z Decyzją Nr 45 Ministra Infrastruktury z dnia 17 grudnia 2009 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MI Nr 14, poz. 51 ze zm.) jest terenem zamkniętym. Zatem zgodnie z art. 75 ust. 6 ustawy ooś, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”* należą do przedsięwzięć, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

W piśmie znak: PPIS-ON-ZNS-440/16/14 z dnia 17 kwietnia 2014 r. (data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 22 kwietnia 2014 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim, po zapoznaniu się z aktami sprawy wyraził opinię, w której poinformował, iż nie uznaje za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej Nr 1532E Rękoraj-Moszczenica.

W opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim, realizacja przedmiotowej drogi zgodnie z warunkami określonymi w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ograniczy znacznie uciążliwość drogi dla środowiska.

Po otrzymaniu ww. pisma przesłanego przez Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i w dniu 7 maja 2014 r. wydał postanowienie znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.4, w którym postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.5, na podstawie art. 49 oraz art. 9, art. 10 § 1 k.p.a w związku z art. 74 ust. 3, oraz art. 75 ust. 6 ustawy ooś, poprzez obwieszczenie, zawiadomił, że:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.4 o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
2. z dniem doręczenia postanowienia RDOŚ w Łodzi z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.4 zostanie zgromadzony materiał dowodowy umożliwiający wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia;
3. wyznaczył siedmio dniowy termin od daty doręczenia ww. obwieszczenia na zapoznanie się ze zgromadzoną dokumentacją, w tym opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim i wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Powyższe obwieszczenie pismem z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.6 zostało przekazane do Urzędu Gminy Moszczenica z prośbą o zawiadomienie stron postępowania poprzez zamieszczenie załączonego obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu na okres 14 dni (nie licząc dnia wywieszenia) oraz powiadomienia w sposób zwyczajowo przyjęty w miejscu

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZPRO”
Właściciel Firmy
mgr. Wiesław Jeziorski

właściwym ze względu na przedmiot postępowania. Jednocześnie ww. obwieszczenie Regionalnego Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Łodzi.

Pismem z dnia 3 czerwca 2014 r., znak: GOŚ.6220.8.2014 (data wpływu do RDOŚ w Łodzi: 5 czerwca 2014 r.) Wójt Gminy Moszczenica przesłał do RDOŚ w Łodzi obwieszczenie z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.5 z informacją iż ww. obwieszczenia zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Moszczenica w dniach 13.05.2014 r. – 27.05.2014 r. oraz na tablicy ogłoszeń w sołectwach Rękoraj, Gajkowice, Moszczenica w dniach 20.05.2014 r. – 03.06.2014 r.

Ponadto powyższe obwieszczenie z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.5 zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Łodzi w dniach 07.05.2014 r. – 23.05.2014 r. oraz na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Łodzi od dnia 7 maja 2014 r.

W wyznaczonym w piśmie z dnia 7 maja 2014 r., znak: WOOŚ.4210.4.2014.MG.5 terminie nie wniesiono uwag odnośnie zebranego materiału dowodowego w sprawie.

Odstąpienie od procedury oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia uargumentowano w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Droga gminna Nr 1532E znajduje się w gminie Moszczenica w północnej części powiatu piotrkowskiego i łączy drogę krajową Nr 91 w m. Rękoraj z drogą wojewódzką Nr 716 w m. Moszczenica. Przedmiotowa droga Nr 1532E jest drogą prowadzącą przez tereny rolne oraz przez teren zabudowany miejscowości Rękoraj, Gajkowice, Moszczenica.

Na działkach, na których planuje się inwestycję istnieje utwardzona nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej. Długość przedmiotowej drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 5 490 mb, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 60 000 m^2. Po rozbudowie drogi gminnej nawierzchnie bitumiczne (jezdnia) wyniosą ok. 33 000 m^2, nawierzchnie z destruktu, kruszywa łamanego (pobocza, zjazdy) wyniosą ok. 5 000 m^2, nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (chodnik, zjazdy) wyniosą ok. 10 000 m^2. W chwili obecnej powierzchnia utwardzona warstwami bitumicznymi, na których planuje się inwestycję wynosi ok. 26 000 m^2.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległe własne nieutwardzone tereny - pobocza, istniejące rowy przydrożne, które w znacznej części są zamulone i niedrożne. Na odcinku drogi w miejscowościach Gajkowice i Moszczenica wody deszczowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

Planowana przebudowa drogi będzie prowadzona w dotychczasowym śladzie.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych. Przewiduje się wykonanie następujących nawierzchni w celu jej przystosowania do ruchu KR 2 i nośności 100 kN/oś, szerokość jezdni 6,0 m:

- pogrubienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- w miejscach występowania zniszczeń sięgających podbudowy planuje się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego oraz na warstwie odcinającej z piasku,
- nawierzchnia chodników i zjazdów zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia poboczy zostanie wykonana z kruszywa łamanego lub destruktu.

Na odcinku prowadzącym przez teren zabudowany wsi, w pasach terenów przylegających do jezdni występują nieliczne drzewa i krzewy. Roślinność ta nie będzie stanowiła istotnej przeszkody

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM „AZ-PRO" Właściciel Firmy inż. Wiesław Jezior

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

w prowadzeniu rozbudowy drogi. Na pozostałych odcinkach drogi przebiegającej przez kompleksy pól uprawnych występują liczne drzewa w pasie drogowym, których usytuowanie koliduje z inwestycją. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się wycinkę ok. 200 drzew.
Istniejące uzbrojenie terenu przedmiotowej drogi przedstawia się następująco:

- oświetlenie uliczne – w chwili obecnej teren objęty inwestycją posiada oświetlenie uliczne,
- wodociąg – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w sieć wodociągową,
- kanalizacja deszczowa – w chwili obecnej kanalizacja deszczowa występuje w miejscowościach Gajkowice i Moszczenica,
- sieć teletechniczna – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w sieć teletechniczną,
- kanalizacja sanitarna – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w kanalizację sanitarną,
- gazociąg – w chwili obecnej teren objęty inwestycją koliduje z gazociągiem.

Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i odmulone. W miejscach, w których rowy nie występują, a są konieczne, zostaną wykonane. Planuje się także wykonanie przepustów pod zjazdami. Występujące kolizje z istniejącym uzbrojeniem zostaną przeniesione w takie miejsca, aby nie kolidowały z projektowanymi elementami.
Parki maszyn i składy materiałów budowlanych na czas przedsięwzięcia zlokalizowane będą poza obszarami podmokłymi, co zapewni bezpieczeństwo nad potencjalnym przenikaniem substancji ropopochodnych do gruntu i wód. Parki te i składy nie będą także zlokalizowane na stanowiskach chronionych gatunków grzybów, roślin i zwierząt oraz na chronionych siedliskach przyrodniczych, czego winien dopilnować obowiązkowy nadzór przyrodniczy z ramienia wykonawcy bądź inwestora. Prowadzone wycinki drzew ograniczone zostaną głównie do zagrażających bezpieczeństwu. W miejsce usuniętych drzew zostaną wprowadzone gatunki o takim samym lub zbliżonym składzie gatunkowym co dotychczas – głównie drzewa liściaste, zapewniające pożytki dla pszczół.
Sąsiadujące z przedmiotową drogą tereny podmokłe są w dużym stopniu przekształcone i zdegenerowane. Jest to mozaika intensywnie użytkowanych łąk, granicząca z nieużytkami, zadrzewieniami olchowymi o znacznym stopniu zubożenia struktury wiekowej i gatunkowej. Obszar poddany silnej antropopresji zarówno ze strony ruchu lokalnego jak i okolicznej zabudowy;

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w znacznym stopniu w śladzie istniejącej drogi. Przedmiotowa inwestycja może powodować kumulowanie się oddziaływań w miejscach skrzyżowań z innymi drogami;

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Materiały wykorzystywane podczas przebudowy drogi to przede wszystkim kruszywo (np. tłuczeń kamienny), piasek, żwir stosowane do podbudowy oraz mieszanki mineralno-bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa i cement pod chodniki, elementy oznakowania dróg. Wykorzystywane również będą paliwa (np. olej napędowy do napędu maszyn i sprzętu budowlanego) i woda;

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

W fazie budowy drogi oddziaływania wynikać będą z:

- emisji hałasu z pracy sprzętu budowlanego: samochodów ciężarowych, koparek, spychaczy oraz specjalistycznych maszyn związanych z budownictwem drogowym,
- emisji pyłów i gazów do atmosfery ze spalania paliw w pojazdach transportu oraz z pracy urządzeń budowlanych,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Właściciel Firmy
mgr inż. Wiesław Jeziorski

- emisji ścieków,
- emisji odpadów,
- oddziaływania na środowisko związane z naruszaniem powierzchni terenu i szaty roślinnej.

Na etapie użytkowania obiektu nastąpi emisja hałasu i emisja zanieczyszczeń do powietrza - związana z ruchem samochodowym oraz emisja ścieków opadowych i roztopowych z terenu przedmiotowej drogi.

W trakcie wykonywania robót budowlanych powstawać będą ponadto odpady z eksploatacji baz zaplecza i środków transportu. Za odpady te odpowiada wykonawca robót budowlanych. Zgodnie z ustawą o odpadach, przed rozpoczęciem prac budowlanych wykonawca robót winien posiadać uregulowany sposób postępowania z odpadami. Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na tym terenie systemem gospodarowania odpadami. Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca winien uporządkować teren baz zaplecza i przekazać Inwestorowi teren zaplecza bez odpadów.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych na trakcie eksploatacji drogi spoczywa na wytwórcy odpadów, którym jest podmiot świadczący usługi w zakresie związanym z jej utrzymaniem, remontem, konserwacją itp. chyba, że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej. Obowiązki wytwórcy w tym przypadku będą regulowały te same akty prawne, co podczas realizacji inwestycji.

Ze względu na klasę drogi Z - zbiorcza oraz rodzaj ruchu nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych emisji hałasu oraz wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza przez pojazdy. Projektowana rozbudowa spowoduje:

- poprzez znaczne upłynnienie jazdy zmniejszeniu ulegnie emisja hałasu oraz ilość pyłów emitowanych do powietrza atmosferycznego i spalin wydalanych z silników pojazdów,
- ujednolicenie nośności nawierzchni we wszystkich punktach jej przekroju poprzecznego i podłużnego oraz ograniczenie przenikania nadmiaru wód deszczowych do podłoża gruntowego,
- brak zastoisk wody - kałuż po intensywnych lub długotrwałych opadach deszczu, a przede wszystkim poprawę bezpieczeństwa i komfortu jazdy.

Zarówno realizacja jak i eksploatacja powinna zapewnić zachowanie zasad ochrony środowiska.

Dla planowanego przedsięwzięcia w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przedstawiono następujące rozwiązania szczegółowe chroniące środowisko przewidziane do zastosowania:

- bazy materiałowo-sprzętowe (magazyny, składy, baza transportowa), urobek z wykopów oraz odpady powstałe w wyniku prowadzonych prac będą lokalizowane na terenie inwestycji. Materiały nienadające się do ponownego wbudowania będą traktowane jako opad i będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie;
- parki maszyn zostaną wyposażone w izolację zabezpieczającą przedostawanie się ewentualnych zanieczyszczeń płynnych do gruntu;
- możliwie szybko wykonane zostanie humusowanie i obsianie trawą powierzchni wykopów i nasypów w celu ograniczenia erozji powierzchni, aby frakcje tworzące zawiesiny nie przedostały się do wód powierzchniowych;

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

- prace ziemne w rejonie istniejącego drzewostanu będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego drzew (do wykopów ręcznych włącznie);
- przedsięwzięcie będzie realizowane z zachowaniem zasad oszczędnego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni;
- ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywożone przez podmioty do tego uprawnione;
- w toku realizacji używane będą materiały bezpieczne dla środowiska. Materiały i surowce będą zabezpieczone przed przedostaniem się do środowiska, w szczególności będą składowane w szczelnych pojemnikach w taki sposób, aby nie było możliwości wycieku substancji ropopochodnych i przedostania się ich do gruntu i wód;
- roboty w trakcie budowy i późniejszej eksploatacji (remontów) będą wykonywane tak, aby nie były źródłem zanieczyszczeń środowiska surowcami, materiałami i odpadami lub innymi substancjami stosowanymi w czasie ich trwania;
- w trakcie budowy zostanie zapewniona właściwa organizacja robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu, o wysokiej jakości i optymalnych warunkach jego wykorzystania tak, aby zminimalizować hałas i emisję do powietrza;
- stosowane surowce i materiały zostaną tak dobrane oraz zostanie zapewniona taka organizacja robót, aby zminimalizować ilość powstających odpadów;
- wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach;
- po zakończeniu prac budowlanych teren zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu umożliwiającego jego wykorzystanie zgodnie z założonymi celami.

W celu umożliwienia przemieszczania się płazów planuje się zaprojektowanie 3 przepustów łupinowych z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów po drogą. Usytuowanie tych przepustów zaplanowano w następującym kilometrażu drogi:

- km drogi 0+097,
- km drogi 1+971,
- km drogi 2+116.

W celu zrekompensowania wycinki drzew i krzewów Gmina Moszczenica zobowiązuje się do nowych nasadzeń drzew miododajnych na terenie przyległym, oddalonym od inwestycji o około 1,5 km. W uzgodnieniu ze Związkiem Pszczelarzy planuje się nasadzenie 100 szt. lipy drobnolistnej (tilia cordata), 100 szt. klonu zwyczajnego (acer platanoides) oraz 100 szt. klonu jaworu (acer pseudoplatanus). Wszystkie drzewa nasadzane będą o wysokości nie mniejszej niż 2 mb.
Ponadto na drzewach nie podlegających wycince planuje się zamontowanie 50 szt. budek lęgowych. Budki lęgowe montowane będą pod nadzorem przyrodniczym;

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Analizowane zamierzenie inwestycyjne nie jest zaliczane do przedsięwzięć w przypadku, których występuje ryzyko poważnej awarii;

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Jak wynika z dokumentacji geotechnicznej wykonanej dla celów projektowych, na omawianym terenie do głębokości rozpoznania 2,0 m p.p.t., nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

ZA ZGODNOŚĆ
Właściciel Firmy

Przylegające we fragmentach do planowanej inwestycji tereny podmokłe są w dużym stopniu przekształcone i zdegenerowane;

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi. Wzdłuż planowanej do przebudowy drogi występują zadrzewienia przydrożne. W rejonie przedmiotowej inwestycji występują również enklawy zadrzewień śródpolnych;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji, czy w rejonie inwestycji występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Najbliższymi obszarami chronionymi są:

- rezerwat przyrody „Dęby w Meszczach" w odległości ok. 5 km,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Wolbórki w odległości ok. 5,6 km,
- Sulejowski Park Krajobrazowy w odległości ok. 6,5 km,
- rezerwat przyrody „Meszcze" w odległości ok. 7,5 km,

oraz obszar należący do europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000:

- obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lubiaszów w Puszczy Pilickiej PLH100026 w odległości ok. 12,7 km.

Przedmiotowa inwestycja nie sąsiaduje bezpośrednio z obszarami Natura 2000, a z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę inwestycji oraz odległość nie będzie miała znaczącego negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. formy ochrony przyrody;

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarach, na których standardy jakości środowisk nie zostały przekroczone;

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne kulturowe lub archeologiczne:

W karcie informacyjnej przedsięwzięcia brak jest informacji, czy teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

h) gęstość zaludnienia:

Charakterystyka terenu przez który przebiega przedmiotowa inwestycja przedstawia się następująco:

- km 0+000 do km 0+750 – teren zabudowany,
- km 0+750 do km 2+200 – teren niezabudowany,
- km 2+200 do km 5+492,35 – teren zabudowany.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM „AZ PRO" Właściciel Firmy inż. Wiesław Jeziorski

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Realizacja i eksploatacja projektowanej inwestycji przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej dołączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie powinna oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności;

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko;

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności;

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte we wniosku potwierdzają pewność wystąpienia oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia. Tak jak każde zamierzenie inwestycyjne analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże nie będzie one znaczące;

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z oddziaływaniem na środowisko głównie w zakresie emisji hałasu i emisji do powietrza oraz poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych. Oddziaływania na etapie budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast eksploatacja przedmiotowej inwestycji wiązać się będzie z oddziaływaniem z poruszających się po przedmiotowej drodze pojazdów. Należy jednak podkreślić, iż przedmiotowa inwestycja polega na rozbudowie istniejącej drogi i po zakończeniu rozbudowy w sposób znaczący poprawi się jej stan techniczny co wpłynie na poprawę płynności ruchu. Spowoduje to zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez ruch pojazdów po analizowanej drodze.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 *ustawy ooś* decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1 pkt 1-20. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 - Charakterystyka przedsięwzięcia.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Jeziorski – pełnomocnik Gminy Moszczenica
2. Wójt Gminy Moszczenica
3. strony postępowania na podstawie art. 49 k.p.a.,
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim
5. a/a

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 14/2014 z dnia 9 czerwca 2014 r. – **Charakterystyka przedsięwzięcia.**

Przedmiotowa droga gminna Nr 1532E znajduje się w gminie Moszczenica w północnej części powiatu piotrkowskiego i łączy drogę krajową Nr 91 w m. Rękoraj z drogą wojewódzką Nr 716 w m. Moszczenica. Przedmiotowa droga Nr 1532E jest drogą prowadzącą przez tereny rolne oraz przez teren zabudowany miejscowości Rękoraj, Gajkowice, Moszczenica.
Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu:

- Droga przez miejscowość Rękoraj - w pasie drogowym znajduje się:
  - dwupasowa jezdnia bitumiczna o szerokości 4,0 m – 5,0 m, zniszczona z licznymi nierównościami, obłamanymi krawędziami, zastoiskami wodnymi spowodowanymi brakiem spadków poprzecznych,
  - wjazdy do bram i zjazdów do posesji (utwardzone przez właścicieli posesji z zastosowaniem kostki betonowej, betonu, grysu, żwiru),
  - liczne zjazdy nieutwardzone do posesji i nieurządzone zjazdy do pól,
  - zaniedbane i porośnięte trawą pobocza.
- Droga przez miejscowość Gajkowice - w pasie drogowym odcinka drogi znajduje się:
  - dwupasowa jezdnia bitumiczna o szerokości 4,0 m – 8,0 m, zniszczona z licznymi nierównościami, obłamanymi krawędziami,
  - wjazdy do bram i zjazdów do posesji (utwardzone przez właścicieli posesji z zastosowaniem kostki betonowej, betonu, grysu, żwiru),
  - liczne zjazdy nieutwardzone do posesji i nieurządzone zjazdy do pól,
  - zaniedbane i porośnięte trawą pobocza.
- Droga przez miejscowość Moszczenica - w pasie drogowym odcinka drogi znajduje się:
  - dwupasowa jezdnia bitumiczna o szerokości 6,5 m – 7,0 m, zniszczona z licznymi nierównościami, obłamanymi krawędziami,
  - wjazdy do bram i zjazdów do posesji (utwardzone przez właścicieli posesji z zastosowaniem kostki betonowej, betonu, grysu, żwiru).

Na działkach, na których planuje się inwestycję istnieje utwardzona nawierzchnia bitumiczna drogi gminnej. Długość przedmiotowej drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 5 490 mb, natomiast całkowita powierzchnia nieruchomości zajęta dla potrzeb planowanej inwestycji wynosi ok. 60 000 m^2. Po rozbudowie drogi gminnej nawierzchnie bitumiczne (jezdnia) wyniosą ok. 33 000 m^2, nawierzchnie z destruktu, kruszywa łamanego (pobocza, zjazdy) wyniosą ok. 5 000 m^2, nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (chodnik, zjazdy) wyniosą ok. 10 000 m^2. W chwili obecnej powierzchnia utwardzona warstwami bitumicznymi, na których planuje się inwestycję wynosi ok. 26 000 m^2.
Istniejące uzbrojenie terenu przedmiotowej drogi przedstawia się następująco:

- oświetlenie uliczne – w chwili obecnej teren objęty inwestycją posiada oświetlenie uliczne,
- wodociąg – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w sieć wodociągową,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ-PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

- kanalizacja deszczowa – w chwili obecnej kanalizacja deszczowa występuje w miejscowościach Gajkowice i Moszczenica,
- sieć teletechniczna – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w sieć teletechniczną,
- kanalizacja sanitarna – w chwili obecnej teren objęty inwestycją uzbrojony jest w kanalizację sanitarną,
- gazociąg – w chwili obecnej teren objęty inwestycją koliduje z gazociągiem.

Parametry techniczne drogi po rozbudowie przedstawiają się następująco:

- rodzaj drogi – droga gminna,
- klasa drogi – lokalna „Z",
- kategoria ruchu – projektuje się KR2 (proj. nośność 100 kN/o/s),
- jezdnia – jednoprzestrzenna dwupasowa o szerokości 6,0 m,
- chodnik o szer. od 1,40 m do 2,00 m,
- pobocza o szer. 0,75 m,
- opaska o szerokości 0,4 m do 1,40 m.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z mieszanek mineralno-bitumicznych.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległe własne nieutwardzone tereny - pobocza, istniejące rowy przydrożne, które w znacznej części są zamulone i niedrożne. Na odcinku drogi w miejscowościach Gajkowice i Moszczenica wody deszczowe odprowadzane są do kanalizacji deszczowej.

Planowana przebudowa drogi będzie prowadzona w dotychczasowym śladzie.

Przewiduje się wykonanie następujących prac:

- pogrubienie istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- w miejscach występowania zniszczeń sięgających podbudowy planuje się wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych na podbudowie z kruszywa łamanego oraz na warstwie odcinającej z piasku,
- nawierzchnia chodników i zjazdów zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- nawierzchnia poboczy zostanie wykonana z kruszywa łamanego lub destruktu.

Istniejące rowy przydrożne zostaną oczyszczone i odmulone. W miejscach, w których rowy nie występują, a są konieczne, zostaną wykonane. Planuje się także wykonanie przepustów pod zjazdami. Występujące kolizje z istniejącym uzbrojeniem zostaną przeniesione w takie miejsca, aby nie kolidowały z projektowanymi elementami.

Prowadzone wycinki drzew ograniczone zostaną głównie do zagrażających bezpieczeństwu. W miejsce usuniętych drzew zostaną wprowadzone gatunki o takim samym lub zbliżonym składzie gatunkowym co dotychczas – głównie drzewa liściaste, zapewniające pożytki dla pszczół.

W celu umożliwienia przemieszczania się płazów planuje się zaprojektowanie 3 przepustów łupinowych z półkami umożliwiającymi swobodne przemieszczanie się płazów po drogą. Usytuowanie tych przepustów zaplanowano w następującym kilometrażu drogi:

- km drogi 0+097,
- km drogi 1+971,
- km drogi 2+116.

REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi
Kazimierz Perek

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jezio...

STAROSTWO POWIATOWE
w PIOTRKOWIE TRYB.
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
97-300 Piotrków Tryb.
ul. Sienkiewicza 16 A

Piotrków Tryb. 2014-07-22

OPINIA NR GG-VII.6630.268.2014

w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. "Prawo geodezyjne i kartograficzne" (tekst jednolity Dz.U.Nr 193 z dn. 19 października 2010 r, poz. 1267) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa
z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455)
po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2014-05-06
otrzymanego dnia 2014-05-06
na posiedzeniu Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w dniu 2014-05-08

opiniuje się pozytywnie: uzgodnienie projektu drogowego, liniii energ. nap.-kabl NN, sieci kanalizacji deszczowej, sieci kanalizacji sanitarnej, sieci wodociagowej, telefonicznego kanału technologicznego, przebudowy infrastruktury telefonicznej sieci Orange Polska

położonego: gm. MOSZCZENICA w. Rękoraj Wieś, Rękoraj Dobra, Gajkowice, Moszczenica

inwestor : GMINA MOSZCZENICA
97-310 MOSZCZENICA
ul. Kosowska 1

Uwagi i zalecenia:

Zakład Gazowniczy "Gazownia Łódzka" - Rejon Gazowniczy w Piotrkowie Tryb.
1. W przypadku prowadzenia prac w stefach kontrolowanych gazociągów wysokiego ciśnienia prace należy prowadzić wyłącznie pod nadzorem przedstawicieli Rejonu Gazowniczego w Piotrkowie Tryb. po wcześniejszym powiadomieniu tel. 732-00-46 lub 649-54-52 w.107.
Zastrzega się, że w przypadku nie zastosowania się do w/w uwagi winę za uszkodzenie gazociagu ponosi wykonawca prowadzonych robót.
2. Uzgodniono zgodnie z pismem PSG/OW/LTW/18/197/14 z dnia 26-05-2014 r.

PERN " Przyjaźń "
1. Uzgodnienie na warunkach pisma nr UR/IK-5117-192/866/14/5888 z dnia 30-05-2014 r.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Łodzi. Delegatura w Piotrkowie Tryb.
1. Inwestor ma obowiązek uzyskać pozwolenie WKZ na prowadzenie prac na terenie parków w Rękoraju i Moszczenicy.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
1.Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Prace ziemne w pobliżu tych punktów należy prowadzić ręcznie pod nadzorem godety. W przypadku zniszczenia lub naruszenia punktów osnowy inwestor zleci i poniesie koszty wznowienia tych punktów przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
2.W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem terenu prace ziemne należy prowadzić ręcznie.
3.Projekt uzgodniono w ZUD pozytywnie z wyłączeniem terenu PKP.
4.Informujemy, że przedstawiciel właściciela sieci telekomunikacyjnych ORANGE S.A. nie uczestniczył w posiedzeniu ZUD. Odpowiedzialność za prawidłowe i bezkolizyjne usytuowanie nowo projektowanych sieci uzbrojenia terenu względem sieci telefonicznych spoczywa na projektancie tych sieci.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Pouczenie:

Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od daty wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38, poz. 455).

z up. STAROSTY

mgr inż. Jadwiga Stanisława Bałonka (przewodniczący Zespołu)
PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Tryb.
Piotrków Trybunalski, dnia 31.07.2014r.

STAROSTA
POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
97-300 Piotrków Tryb. ul. Dąbrowskiego 7
AB-I.673.1.60.2014.ZK

POSTANOWIENIE NR 74 /2014

Na podstawie art. 57 ust 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1594 ze zm./ oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego /t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./ po rozpatrzenia wniosku złożonego dnia 03.07.2014r. Gminy Moszczenica z siedzibą ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica reprezentowanej przez pełnomocnika Wiesława Jeziorskiego , w sprawie wyrażenia zgody na odstępstwo od warunków usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych dla inwestycji pn. „Robudowa drogi gminnej nr 1532E Rękoraj-Moszczenica" na działkach nr ew. 354 obręb 7 Gajkowice oraz nr ew. 631 obręb 18 Moszczenica w bezpośrednim sąsiedztwie terenów kolejowych - dz. nr ew. 45 obręb 18 Moszczenica

p o s t a n a w i a m

udzielić zgody na odstępstwo dla działek nr ew. 354 obręb 7 Gajkowice oraz nr ew. 631 obręb 18 Moszczenica gm. Moszczenica od:
art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1594 ze zm./ w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20m oraz
§ 4 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych /Dz. U. z 2008r. Nr 153, poz. 955 ze zm./ **w zakresie wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych w odległości mniejszej niż ustalona powołanym przepisem (4m) od granicy obszaru kolejowego.**

U z a s a d n i e n i e

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakład Linii Kolejowych w Łodzi, w opowiedzi na wniosek Inwestora, pismem nr IZDK-505- 22.1/2014 z dn. 30.07.2014r., wyraziły zgodę na odstępstwo od art. 53 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym /t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 1594 ze zm./ w zakresie planowanej rozbudowy drogi gminnej Rękoraj-Moszczenica w sąsiedztwie terenu PKP w rejonie przejazdu kolejowego w km 133,955 linii nr 1 Warszawa-Katowice, gdyż powyższe odstępstwo nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

Zgodnie z art. 57 ustawy o transporcie kolejowym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków lub budowli oraz wykonania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej. Właściwy organ administracji architektoniczno - budowlanej może udzielić zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy.

Wobec powyższego organ postanowił jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie stronom nie służy zażalenie.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Zofia Lisowska
KIEROWNIK WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy

Otrzymują:

1. Wiesław Jeziorski adres do korespondencji: „AZ PRO" z siedzibą ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Maz. pełnomocnik Inwestora - Gminy Moszczenica ul. Kosowska 1, 97-310 Moszczenica
2. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, 97-300 Piotrków Tryb., ul. Sienkiewicza 16a
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Łodzi
ul. Tuwima 28, 90-002 Łódź
tel. + 48 42 205 53 40
tel. kom. + 48 608 380 149
fax + 48 42 205 52 07
sekretariat.lodz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

IZDK-505-22.1/2014

Łódź, 30.07.2014 r.

Biuro Usług
Projektowych AZ-PRO
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

W uzupełnieniu do pisma nr IZDK-505-22/2014 z dnia 12.03.2014 r. dotyczącego planowanej inwestycji polegającej na rozbudowie drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj – Moszczenica w rejonie przejazdu kolejowego w km 133,955 linii nr 1 Warszawa -Katowice, Zakład Linii Kolejowych w Łodzi informuje, że wyraża zgodę na odstępstwo od art. 53 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 6 poz. 4, z późniejszymi zmianami) a ponadto informuje, że powyższe odstępstwo nie spowoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie zakłóca działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego.

DYREKTOR
z-ca ds. eksploatacyjnych
Adam Adamski

Opracował:
Wiesław Purski
tel. +48 42 205 56 13
e-mail: krzysztof.retelewski@plk-sa.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel firmy
inż. Wiesław Jezierski

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 853 553 000,00 zł

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 8
tel/fax (0-44) 647-62-79
REGON 000343702, NIP 725-14-04-997

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

WUOZ-PT.5146.111.2014.AWS

Piotrków Tryb., dnia 1.07.2014 r.

D E C Y Z J A Nr 271/2014

Na podstawie art. 6, ust. 1 pkt. 1, lit. g, art. 7 pkt. 1, art. 89 ust. 2 oraz art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165/2011 poz. 987) i Art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Moszczenica z dnia 23.05.2014 r., w imieniu której wystąpił Pan Wiesław Jeziorski właściciel firmy Biuro Usług Projektowych AZ PRO z/s ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki (pełnomocnictwo z dnia 9.06.2014 r.) w sprawie wydania pozwolenia na rozbudowę drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj-Moszczenica, działka nr ewid. 240, 241, 242 obręb Rękoraj Dobra zgodnie z przedłożonym projektem oprac. inż. Wiesław Jeziorski, czerwiec 2014 r.

UDZIELAM POZWOLENIA

na rozbudowę drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj-Moszczenica, działka nr ewid. 240, 241, 242 obręb Rękoraj Dobra zgodnie z przedłożonym projektem oprac. inż. Wiesław Jeziorski, czerwiec 2014 r. Przewidywany termin rozpoczęcia prac: 31.10.2014 roku
Przewidywany termin zakończenia prac: 31.10.2015 roku

UZASADNIENIE

Park w Rękoraju wpisany został do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Piotrkowie Trybunalskim znak Kl.IV-5340/8/90 z dnia 27.11.1990 roku, w związku z tym zgodnie z przepisami wspomnianej wyżej ustawy wykonanie prac określonych w sentencji wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w formie decyzji. Działka nr 240 jest własnością Pani Dagmary Kowalczyk. Wnioskodawca załączył do wniosku umowę użyczenia części działki nr 240 z dnia 20.11.2013 r. pod warunkiem przekazania jej pod drogę.

Realizacja zamierzenia zgodnie z przedłożonym projektem nie naruszy chronionych elementów zabytkowego parku.

W związku z powyższym na podstawie przywołanych wyżej przepisów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie zwalnia od obowiązku uzyskania zezwoleń wynikających z przepisów Prawa Budowlanego. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem tutejszego urzędu w ciągu 14 dni od daty otrzymania.

Pozwolenie może być zmienione lub cofnięte, jeżeli w toku prac zaistnieją nowe okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prac i sposób ich prowadzenia.

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Zygmunt Błaszczyk

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Pan Wiesław Jeziorski
   Biuro Usług Projektowych
   ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. Pani Dagmara Kowalczyk
   Rękoraj 71, 97-310 Moszczenica

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM „AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku.
Adnotację sporządziła : Anna Wilkowska – inspektor

Łódzki Wojewódzki Konserwator Zabytków

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W ŁODZI
DELEGATURA W PIOTRKOWIE TRYBUNALSKIM
97-300 Piotrków Tryb., ul. Farna 6
tel/fax (0-44) 647-62-79
REGON 004343702, NIP 725-14-04-995

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

WUOZ-PT.5146.109.2014.AWS

Piotrków Tryb., dnia 1.07.2014 r.

D E C Y Z J A Nr 270/2014

Na podstawie art. 6, ust. 1 pkt. 1, lit. g, art. 7 pkt. 1, art. 89 ust. 2 oraz art. 36 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162/2003, poz. 1568) oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 roku w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165/2011 poz. 987) i Art. 104 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Moszczenica z dnia 23.05.2014 r., w imieniu której wystąpił Pan Wiesław Jeziorski właściciel firmy Biuro Usług Projektowych AZ PRO z/s ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki (pełnomocnictwo z dnia 9.06.2014 r.) w sprawie wydania pozwolenia na rozbudowę drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj-Moszczenica, działka nr ewid. 854 obręb Moszczenica zgodnie z przedłożonym projektem oprac. inż. Wiesław Jeziorski, czerwiec 2014 r.

UDZIELAM POZWOLENIA

na rozbudowę drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj-Moszczenica, działka nr ewid. 854 obręb Moszczenica zgodnie z przedłożonym projektem oprac. inż. Wiesław Jeziorski, czerwiec 2014 r.
Przewidywany termin rozpoczęcia prac: 31.10.2014 roku
Przewidywany termin zakończenia prac: 31.10.2015 roku

UZASADNIENIE

Park w Moszczenicy wpisany jest do rejestru zabytków decyzją Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Łodzi nr KL.IV-680/500/67 z dnia 16.09.1967 roku, w związku z tym zgodnie z przepisami wspomnianej wyżej ustawy wykonanie prac określonych w sentencji wymaga pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków w formie decyzji. Działka nr 854 jest własnością Gminy Moszczenica.

Realizacja zamierzenia zgodnie z przedłożonym projektem nie naruszy chronionych elementów zabytkowego parku.

W związku z powyższym na podstawie przywołanych wyżej przepisów orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie zwalnia od obowiązku uzyskania zezwoleń wynikających z przepisów Prawa Budowlanego. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem tutejszego urzędu w ciągu 14 dni od daty otrzymania.

Pozwolenie może być zmienione lub cofnięte, jeżeli w toku prac zaistnieją nowe okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prac i sposób ich prowadzenia.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:
1. Pan Wiesław Jeziorski
   Biuro Usług Projektowych
   ul. Spalska 112
   97-200 Tomaszów Mazowiecki

Z up. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Zygmunt Błaszczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

AZ PRO
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Zwolnione z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku.
Adnotację sporządziła : Anna Wilkowska – inspektor

PERN „Przyjaźń" S.A.
ul. Wyszogrodzka 133
09-410 Płock

www.pern.com.pl
Tel.: +48 24 266 23 00
Fax: +48 24 266 22 03

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Płock, dnia 30 maja 2014 roku

Nasz znak: **UR/IK-5117- 192 /866 /14** 5888
Wasz znak: --------

Biuro Usług Projektowych
AZ – PRO
97-200 Tomaszów Maz.
Ul. Spalska 112

Dotyczy: rozbudowy drogi gminnej Rękoraj – Moszczenica w miejscu skrzyżowania z rurociągiem naftowym i linią światłowodową PERN „Przyjaźń" S.A. w miejscowości Rękoraj Dobra gm. Moszczenica.

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.05.2014r informujemy, że uzgadniamy zakres planowanych robót przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Nawierzchnia projektowanej drogi winna być w stosunku do rurociągu naftowego na wysokości nie mniejszej niż dotychczasowa.
2. Dno rowów przydrożnych winno znajdować się w odległości pionowej min. 0,50 m od górnej powierzchni rurociągu.
3. W przypadku nie zachowania powyższej odległości dno rowu należy wyłożyć ażurowymi płytami betonowymi.
4. Roboty budowlane należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela PERN „Przyjaźń" S.A. Kierownika Działu SF-2 Koluszki – Pan Mirosław Szyszka tel. 44 7141052 lub kom. 606 341 516.
5. Termin rozpoczęcia prac uzgodnić min. 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót.
6. Odbiór robót ze strony PERN potwierdzić w notatce służbowej.

Ponadto informujemy, że prowadzenie prac przy użyciu sprzętu ciężkiego w bezpośrednim sąsiedztwie rurociągów naftowych niezgodnie z warunkami, może być przyczyną awarii stwarzającej zagrożenie pożarowe, wybuchowe oraz skażenie środowiska.

Warunki niniejszego uzgodnienia ważne są na okres 3 lat.

Przedmiotową sprawę prowadzi Biuro Utrzymania Ruchu, Dział UR - tel. 24 2663257 lub 2663336 – Płock.

Załączniki:
- mapa sytuacyjna
- opis robót
- profil drogi

Do wiadomości:
1. LF/SF-2
2. LF/SF-1
3. UR a/a

Z up. Zarządu PERN „Przyjaźń" S.A.
Dyrektor Biura Utrzymania Ruchu
Marek Karpiński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

ropociąg rnA300

Istniejący ropociąg nrA300 przecina rozbudowywaną drogę Rękoraj - Moszczenica w km 0+936,20.

Roboty wykonywane w obrębie gazociągu:

- rozbiórka istniejącej konstrukcji drogi gr. ok 40cm
- wykonanie nowej konstrukcji drogi gr. 63cm
- wykonanie rowów przydrożnych

PERN „Przyjaźń" SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 133
Biuro Utrzymania Ruchu
Dział Planowania i Przygotowania Remontów

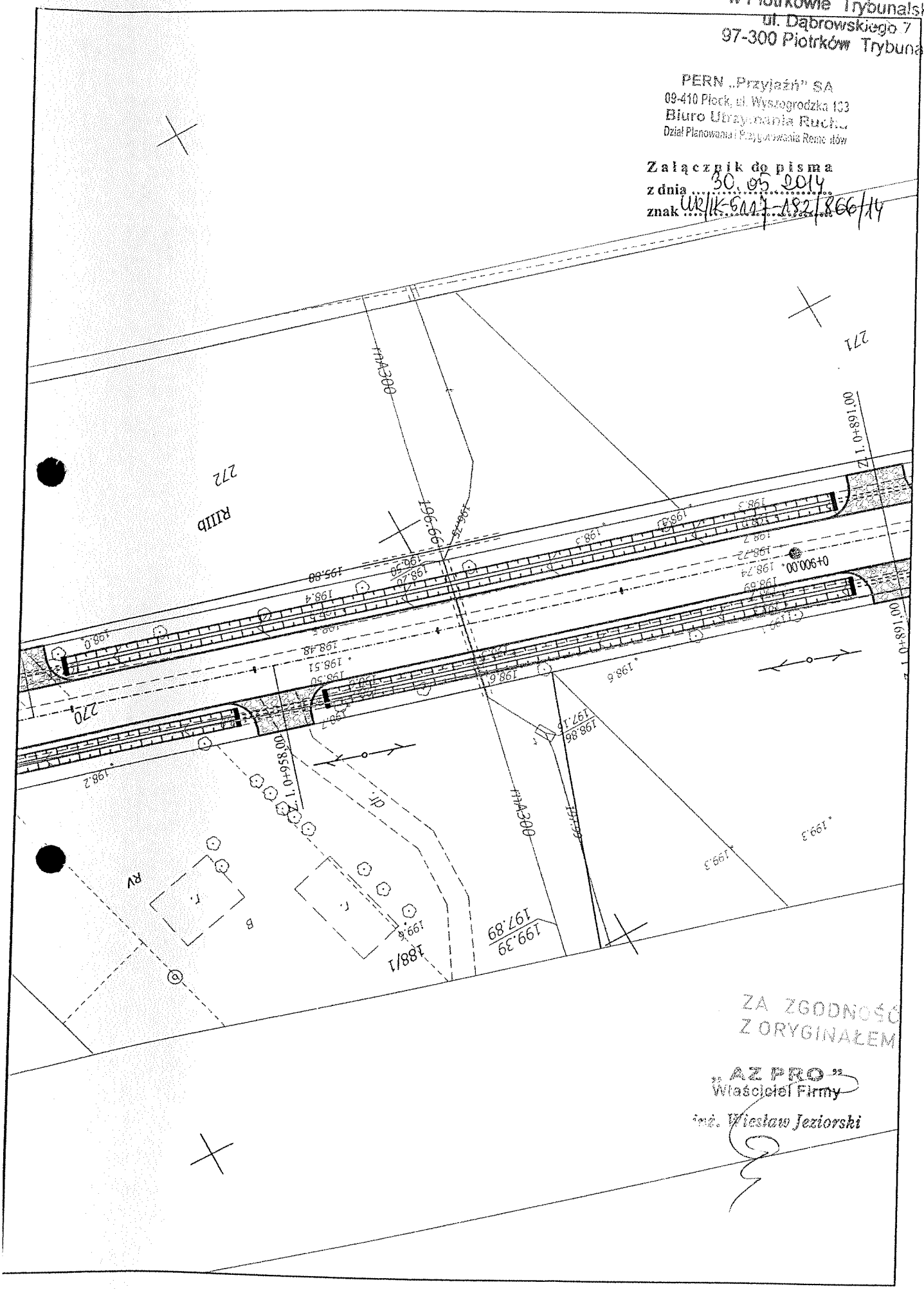
Załącznik do pisma
z dnia 30.05.2014
znak URTK-5117-182/866/14

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

PERN „Przyjaźń" SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 103
Biuro Urządzania Ruchu
Dział Planowania i Projektowania Remontów

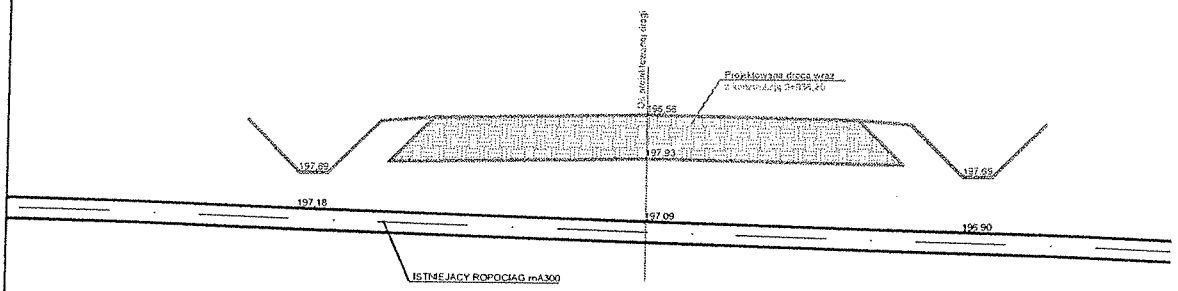
Załącznik do pisma
z dnia 30.05.2014
znak UR/IK-6117-182/866/14



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PERN „Przyjaźń" SA
09-410 Płock, ul. Wyszogrodzka 103
Biuro Utrzymania Ruchu
Dział Planowania i Przygotowania Remontów

Załącznik do pisma
z dnia 30.05.2014
znak UR/IK-6117-182/8866/14



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
mgr. Wiesław Jeziorski

230000157126
e-Kancelaria 2010

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, fax 22 667 37 46

Zakład w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14
www.msgaz.pl

„AZ PRO"
Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.

Wasz znak:
Nasz znak: LTW/ 331 /2013

Piotrków Tryb. 26.09.2013r.

Dot.: warunków technicznych na rozwiązanie kolizji przebudowywanej drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj – Moszczenica z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 MOP 3,2 MPa relacji: Piotrków Tryb. – Łódź w miejscowości Rękoraj Gm. Moszczenica na dz. nr 270

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych** wydaje warunki techniczne dotyczące kolizji skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj – Moszczenica z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 MOP 3,2 MPa relacji: Piotrków Tryb. – Łódź w miejscowości Rękoraj Gm. Moszczenica na dz. nr 270 zgodnie z Standardem Technicznym ST-G-002 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi":

1. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne posadowienia istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400
2. Odległość pionowa między powierzchnią drogi a zewnętrzną ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 nie może być mniejsza niż 1.20 m,
3. Odległość pionowa między dnem rowu odwadniającego drogę a zewnętrzna ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 nie może być mniejsza niż 0,5 m
4. Pomiędzy gazociągiem, a dnem rowu odwadniającego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą
5. Kąt skrzyżowania remontowanej drogi z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 powinien być zbliżony maksymalnie do kąta 90^0.
6. Strefa kontrolowana istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia wynosi po 4,00 m na stronę licząc od osi gazociągu. W strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia można prowadzić roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego i składować materiały jedynie za zgodą i pod nadzorem PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

7. Projekt rozwiązania kolizji należy uzgodnić z PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych 97-300 Piotrków Trybunalski ul Krakowskie Przedmieście 112. Dokumenty należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w skład których muszą wchodzić:
   - naniesiona na mapę trasa przebiegu
   - profil podłużny projektowanej drogi w miejscu skrzyżowania z gazociągiem
   - projekt wraz z opisem technicznym

Jednocześnie informujemy, że przedstawione warunki techniczne nie są pismem uzgadniającym tylko informacją na podstawie której należy opracować dokumentację projektową i uzgodnić z **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych Piotrków Trybunalski 97-300 ul. Krakowskie Przedmieście 112**.

Jednocześnie informujemy, że przebudowywana droga gminna nr 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica krzyżuje się również z gazociągiem DN 200 który jest według naszych danych wyłączony z eksploatacji i leży w gestii PGNiG S.A. Departament Majątku i Administracji ul. Kasprzaka 25, 01 – 224 Warszawa.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia
i Stacji Gazowych
Waldemar Wegner

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ-PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

230000181589
e-Kancelaria 2010

POLSKA
SPÓŁKA GAZOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46

Zakład w Łodzi
ul. Targowa 18, 90-042 Łódź
tel. 42 675 93 15, faks 42 675 93 14
sekretariat.owzl@warszawa.psgaz.pl

Urząd Gminy w Moszczenicy
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/OW/LTW/18/197/14

Piotrków Tryb., 26.05.2014r.

Dot.: uzgodnienia na rozwiązanie kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 MOP 3,2 MPa relacji: Piotrków Tryb. – Łódź w miejscowości Rękoraj Gm. Moszczenica na dz. nr 270

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z firmy: Biuro Usług Projektowych „AZ-PRO" z dnia 22.05.2014r. **PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Łodzi Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych** informuje, że uzgadnia projekt na rozwiązanie kolizji skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 MOP 3,2 MPa relacji: Piotrków Tryb. – Łódź w miejscowości Rękoraj Gm. Moszczenica na dz. nr 270 zgodnie z: Standardem Technicznym ST-G-002 „Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi" oraz Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe:

1. Przed przystąpieniem do prac należy zweryfikować rzędne posadowienia istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400,
2. Odległość pionowa między powierzchnią przebudowywanej drogi gminnej a zewnętrzną ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 nie może być mniejsza niż 1.00 m oraz nie mniej niż 0,5 m od spodu konstrukcji nawierzchni,
3. Odległość pionowa między dnem rowu odwadniającego drogę gminną a zewnętrzna ścianką istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia DN 400 nie może być mniejsza niż 0,5 m,
4. Pomiędzy gazociągiem, a dnem rowu odwadniającego należy ułożyć taśmę ostrzegawczą,
5. Kąt skrzyżowania przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia DN 400 powinien być zbliżony maksymalnie do kąta 90^0,
6. W odległości po 4,00 m na stronę gazociągu wysokiego ciśnienia nie można wprowadzać sprzętu ciężkiego i składować materiałów, roboty należy prowadzić ręcznie pod nadzorem pracownika Działu Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych,

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

7. O terminie przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia w strefie kontrolowanej gazociągu wysokiego ciśnienia należy powiadomić z dwutygodniowym wyprzedzeniem Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych Piotrków Trybunalski 97-300 ul Krakowskie Przedmieście 112 celem wyznaczenia nadzoru. Zlecenie na pełnienie nadzoru powinno zawierać następujące dane:
   - numer uzgodnienia,
   - telefon, fax, nazwisko osoby odpowiedzialnej za wykonanie prac z ramienia wykonawcy.

Powyższe uzgodnienie traci ważność po upływie jednego roku od daty wystawienia.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia
i Stacji Gazowych
Waldemar Wegner

Załącznik:

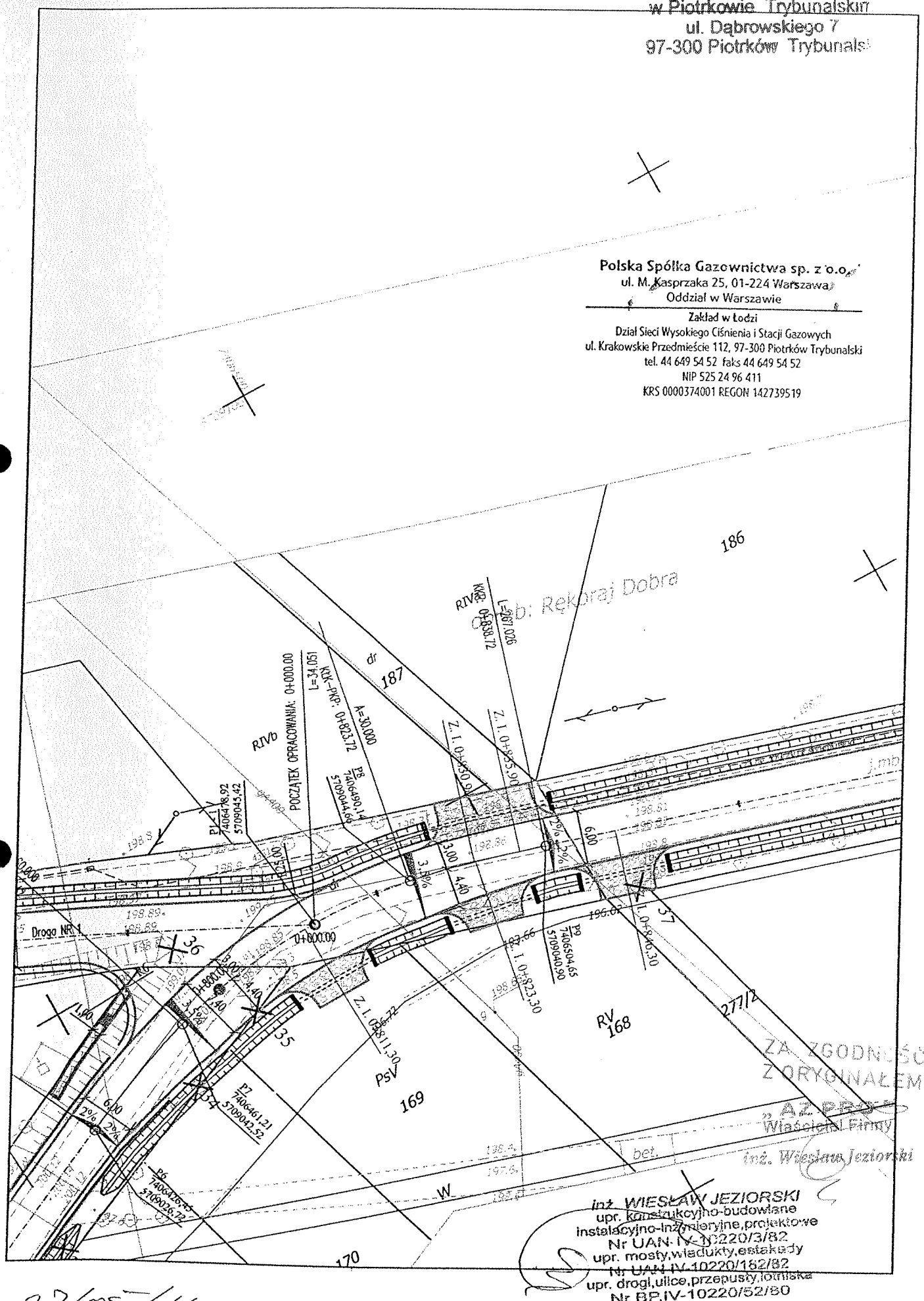
- Uzgodniony projekt rozwiązania kolizji przebudowywanej drogi gminnej z gazociągiem wysokiego ciśnienia (1 egz.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Warszawie
Zakład w Łodzi
Dział Sieci Wysokiego Ciśnienia i Stacji Gazowych
ul. Krakowskie Przedmieście 112, 97-300 Piotrków Trybunalski
tel. 44 649 54 52 faks 44 649 54 52
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
„AZ-BUD"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/152/82
upr. drogi,ulice,przepusty,lotniska
Nr BP.IV-10220/52/80

27/05/14

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Piotrków Tryb, 06.08.2013r.
01-RM-002888-2013
01-KAN-011548-2013

Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do Państwa pisma zarejestrowanego w PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski w dniu 22.07.2013r. uprzejmie informujemy że o warunki usunięcia kolizji rozbudowywanej drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj-Moszczenica z sieciami elektroenergetycznymi 15 i 0,4kV należy wystąpić na załączonym do niniejszego pisma wniosku.

Wniosek należy złożyć z n/w załącznikami:

- dokumenty potwierdzające prawo do władania nieruchomością, na której dotychczas usytuowane są urządzenia;
- załącznik graficzny z propozycją nowej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych oraz dokumenty potwierdzające władanie nieruchomością dla tej lokalizacji;
- wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości objętych inwestycją (w części dotyczącej sieci elektroenergetycznych)
- oświadczenie zawierające zobowiązanie do pokrycia kosztów związanych z ewentualną przebudową sieci;

Jednocześnie informujemy, że rozbudowa drogi gminnej może kolidować z następującymi urządzeniami elektroenergetycznymi średniego oraz niskiego napięcia będącymi własnością PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren:

- odcinkiem linii kablowej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 2" wykonaną kablem typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm^2;
- odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 2" wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 70mm^2;
- odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 1" wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 50mm^2;
- odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Stara " wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 70mm^2;
- odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Stara " wykonanej przewodami typu 3 x AFLwsXSn 35mm^2;
- odcinkami linii napowietrznych 0,4kV typu 4 x AL 70(50)+25mm^2 oraz przyłączami napowietrznymi i kablowymi zasilanymi z istniejących stacji transformatorowych nr 1-1678 „Moszczenica GS", 1-0847 „Moszczenica PKP", 1-0223 „Gajkowice 4", 1-0222 „Gajkowice 3", 1-0529 „Gajkowice 2", 1-0221 „Gajkowice 1", 1-0512 „Rękoraj 6", 1-0510 „Rękoraj 4", 1-0509 „Rękoraj 3", 1-0510 „Rękoraj 4".

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Informujemy, że ewentualna zmiana lokalizacji naszych urządzeń 15 i 0,4kV będzie możliwa wyłączenie w przypadku zawarcia z PGE Dystrybucja S.A. stosownej umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych z przebudową ww. sieci. Zatem warunkiem koniecznym do wyrażenia przez nas zgody na przebudowę naszych urządzeń (linii 15kV oraz 0,4kV) oraz określenie warunków technicznych przebudowy jest przesłanie nam podpisanego przez Inwestora oświadczenia zawierającego zobowiązanie do pokrycia kosztów usunięcia kolizji (druk oświadczenia przesyłamy w załączeniu).

W przypadku pytań prosimy kontaktować się z Panem Pawłem Kołtunowskim tel. /44/ 645-02-66. Adres do korespondencji: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski ul. Narutowicza 35, Wydział Majątku Sieciowego.

Załączniki:
1. wniosek o określenie warunków usunięcia kolizji dla sieci 15kV oraz 0,4kV
2. druk oświadczenia o pokryciu kosztów związanych z usunięciem kolizji

Do wiadomości: RM, RM/E - infos

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź - Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor Rejonu
Włodzimierz Kuliś

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

"AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Piotrków Tryb., dnia 13.09.2013 r.

Nr 01-RM-003324-2013

Gmina Moszczenica
ul. Kosowska 1
97-310 Moszczenica

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 29.08.2013r. określa się następujące warunki przeniesienia lub odtworzenia sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną przebudową:

dróg gminnych w m-ści Moszczenica, Rękoraj oraz Gajkowice gm. Moszczenica

1. Miejsce występującej kolizji:
drogi gminne w m-ści Moszczenica, Rękoraj oraz Gajkowice gm. Moszczenica

2. Sieci wchodzące w kolizję z projektowaną budową, będące własnością Spółki:
   2.1 odcinki elektroenergetycznych linii kablowych i napowietrznych 15kV:
   - odcinkiem linii kablowej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 2" wykonaną kablem typu 3xXRUHAKXs 1x120/50mm^2;
   - odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 2" wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 70mm^2;
   - odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Nowa 1" wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 50mm^2;
   - odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Stara " wykonanej przewodami typu 3 x AFL-6 70mm^2;
   - odcinkiem linii napowietrznej 15kV „Piotrków – Moszczenica Stara " wykonanej przewodami typu 3 x AFLwsXSn 35mm^2;

   2.2 odcinki elektroenergetycznych linii 0,4kV zasilane ze stacji transformatorowych: nr 1-1678 „Moszczenica GS", nr 1-0847 „Moszczenica PKP", nr 1-0223 „Gajkowice 4", nr 1-0222 „Gajkowice 3", nr 1-0529 „Gajkowice 2", 1-0221 „Gajkowice 1" w tym:
   - linie napowietrzne typu 4xAL50(70)+25mm^2;
   - linie i przyłącza kablowe typu YAKY 4x120mm^2, YAKY 4x35mm^2;

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiktor Jaśnicki

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

Linii 0,4kV:

1. Linię napowietrzną 0,4kV zdemontować na odcinku kolidującym z rozbudową pasa drogowego;
2. W nowym miejscu wybudować linię napowietrzną 0,4kV z zastosowaniem przewodów AsXSn 4x70+25mm^2 na podbudowie z nowych żerdzi ŻN w przypadku słupów przelotowych oraz żerdzi wirowanych E lub EPV w przypadku słupów mocnych;
3. Istniejące przyłącza napowietrzne oraz kablowe 0,4 kV przewiesić na projektowane słupy;
4. Istniejące oprawy oświetlenia ulicznego przewiesić na projektowane słupy linii 0,4kV;
5. Na słupach zabudować ograniczniki przepięć typu BOP-R 0,5/5kA – w miejscu połączenia przewodów nieizolowanych z izolowanymi lub kablem ziemnym;
6. Linie kablowe 0,4kV na odcinku kolidującym z rozbudową pasa drogowego przełożyć w nowe miejsce poza pas jezdni (w przypadku konieczności przecinania kabla zastosować mufy przelotowe w technologii zimnokurczliwej);
7. Istniejące przyłącza kablowe 0,4kV na skrzyżowaniach z projektowaną drogą oraz wjazdami na posesje należy zdemontować i ułożyć je po nowej trasie z zastosowaniem kabla typu YAKXS 4x35mm^2 i rur osłonowych SRS Ø75;
8. Zachować minimalną odległość pionową pomiędzy przewodami linii 0,4kV, a rzędną projektowanej drogi zgodnie z normą PN-E-05100-1998 (konieczność dołączenia profili skrzyżowań w dokumentacji projektowej);

Linii 15kV:

1. Linie kablowe 15kV na odcinku kolidującym z rozbudową pasa drogowego przełożyć w nowe miejsce poza pas jezdni (w przypadku konieczności przecinania kabla zastosować mufy przelotowe w technologii zimnokurczliwej);
2. Istniejące kable 15kV na skrzyżowaniach z projektowaną drogą należy osłonić rurą SRS Ø160;
3. Zachować minimalną odległość pionową pomiędzy przewodami linii 15kV, a rzędną projektowanej drogi zgodnie z normą PN-E-05100-1998 (konieczność dołączenia profili skrzyżowań w dokumentacji projektowej);

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych:

określonych w pkt. a)

c) uzgodnić dokumentację projektową w

PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren RE Piotrków Trybunalski przy ul. Narutowicza 35, 97-300 Piotrków Trybunalski.

w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2010r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) spowodować ustanowienie własnym kosztem i staraniem dla nieruchomości, na których zostaną usytuowane urządzenia elektroenergetyczne, służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie (dla osób fizycznych dodatkowo: „akt notarialny ustanawiający służebność przesyłu musi być zawarty przed demontażem urządzeń"). Służebność powinna być ustanowiona jednorazowo, na czas nieokreślony. Przy ustanowieniu służebności przesyłu na nieruchomości,

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

integralną częścią aktu notarialnego jest załącznik graficzny z oku... nieruchomości objętego służebnością.

Służebność powinna obejmować nieodpłatne udostępnienie PGE Dystrybucja S.A. nieruchomości w celu budowy i rozbudowy sieci elektroenergetycznej, jak również do zapewnienia dostępu, wraz z niezbędnym sprzętem, do urządzeń stanowiących własność PGE Dystrybucja S.A. znajdujących się na nieruchomości w celu usunięcia awarii, kontroli, przeglądu, modernizacji, rozbudowy oraz dostępu do układu pomiarowo – rozliczeniowego. Zabezpieczeniem tego prawa jest ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. służebność przesyłu wzdłuż linii przebiegu sieci, w formie aktu notarialnego z wpisem do księgi wieczystej. Powyższa służebność będzie polegała na prawie korzystania z pasa gruntu o szerokości **3m dla linii 0,4kV oraz 3m dla linii 15kV** na trasie przebiegu sieci elektroenergetycznej, a w przypadku infrastruktury elektroenergetycznej - na prawie dostępu do niej (prawo dojścia i dojazdu), wraz z niezbędnym sprzętem, jej modernizacji, przebudowy i rozbudowy, w tym wymiany i wyprowadzania nowych obwodów, jak również konserwacji, przeprowadzania remontów, usuwania awarii, dokonywania kontroli, przeglądu oraz ewentualnej likwidacji i demontażu urządzeń elektroenergetycznych.

g) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,

h) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,

i) pokryć koszty demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,

k) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.

5. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy o przeniesieniu na Spółkę w drodze nieodpłatnego przekazania lub jako świadczenia za działania na majątku Spółki własności nowo wybudowanych urządzeń lub nakładów inwestycyjnych, poczynionych na urządzeniach Spółki w związku z usunięciem kolizji oraz wydania urządzeń po ich przeniesieniu. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.

6. Termin ważności Warunków ustala się na **2 lata od daty niniejszego pisma.**

7. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 14 dni od daty otrzymania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie porozumienia/umowy pomiędzy Stronami.

Do wiadomości: RM/I, RM/E, RP – infos
Kopia: RM/R

Paweł Kottunowski
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
zatwierdził
Dyrektor Rejonu
Włodzimierz Kuliś

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
97-300 Piotrków Trybunalski, ul. Narutowicza 35
tel. 44 647 54 96, fax 44 647 14 04
piotrkow.OLT@pgedystrybucja.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Piotrków Tryb. dn., 18.07.2014r.
01-KAN-010003-2014

Instal-Projekt
Chmielewski Paweł
Wacławów 9
26-337 Aleksandrów

Rejon Energetyczny Piotrków Tryb. po sprawdzeniu przedmiotowego projektu budowlanego i wykonawczego pt. ***„Usunięcie kolizji linii napowietrznej nN z rozbudową dróg gminnych w m-ści Moszczenica, Rękoraj, Gajkowice gm. Moszczenica."*** – uzgadnia go pozytywnie wyłącznie w zakresie lokalizacji projektowanych urządzeń elektroenergetycznych w terenie dla potrzeb uzgodnienia ZUD.

Celem uzyskania uzgodnienia branżowego przedmiotowy projekt należy poprawić zgodnie z zapisami zawartymi we „Wytycznych do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A." oraz zaprojektować wymianę przyłączy na izolowane zgodnie z naszym pismem znak 01-RM-002036-2014 z dnia 17.06.2014r.

W przypadku pytań prosimy kontaktować się z Panem Pawłem Kołtunowskim tel. /44/ 645-02-66. Adres do korespondencji: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Łódź-Teren, Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski ul. Narutowicza 35, Wydział Majątku Sieciowego.**

Do wiadomości: RM/E, RM/I - infos
Kopia RM/R

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Łódź-Teren
Rejon Energetyczny Piotrków Trybunalski
Dyrektor Rejonu
Włodzimierz [illegible]

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

-67-

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Przedsiębiorstwo Komunalne Sp. z o. o. w Moszczenicy
ul. Kosowska 2 97-310 Moszczenica
tel. /0-44/ 616-94-86 616-84-02
KRS : 0000226779, Sąd Rejonowy dla Łodzi-Śródmieścia, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego
REGON 590611206, NIP 771-22-54-048, Kapitał zakładowy 1.190.100,00 zł
BANK BOŚ S.A. Oddział w Łodzi 58 1540 1245 2056 4805 9075 0001

Moszczenica 25.11.2013r.

ldz. 24/zwik/2013

Biuro Usług Projektowych AZ PRO
97-200 Tomaszów Maz.
ul. Spalska 112

W nawiązaniu do narady technicznej odbytej w dniu 20.11.2013r. omawiającej trwające prace projektowe dla zadania **„Opracowanie dokumentacji projektowej na Rozbudowę drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj – Moszczenica"** informujemy, że nie wydanie warunków technicznych na usunięcie kolizji projektowanej drogi z istniejącą siecią wynikało z braku takowych kolizji na dzień Państwa wniosku tj 19.07.2013r. W wyniku dalszych prac projektowych oraz uzyskaniu szczegółowych informacji co do wprowadzonych zmian w zakresie lokalizacji odwodnienia drogi poprzez rów projektowany nad naszym wododciągiem PVC Ø100 mm informujemy że:

- W przypadku gdy sieć wodociagowa nie będzie posiadała minimalnego przykrycia tj. 1,5m należy wykonać ocieplenie wodociagu chroniacego go przed przemarzaniem za pomocą łupków z pianki poliuretanowej wraz z obsypką keramzytową.

- Na całej długości sieci poddanej ociepleniu - nad przewodem wodociągowym należy ułożyć taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną z tworzywa sztucznego.

- W projekcie należy uwzględnić, regulację skrzynek ulicznych armatury odcinającej oraz hydrantów p.poż. na etapie wykonawstwa.

„PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNALNE"
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
w Moszczenicy
97-310 Moszczenica
ul. Kosowska 2, tel. 44/616-94-86
REGON 590611206, NIP 771-22-54-048

KIEROWNIK
Zakładu Wodociągów i Kanalizacji
Tomasz Magacz

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Łódź
ul. Okoniowia16, 91-458 Łódź
tel.: 42 635 83 16 fax: 42 656 65 50

AZ-PRO
Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Łódź, 19 sierpień 2013 r.

Numer pisma: TOTDALU/ASK.215- 93106/13

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej rozbudowy drogi gminnej nr 1532E/1 Rękoraj - Moszczenica informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez TP S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę, poza obszar kolidujący, kanalizacji kablowej wraz z kablami, kabli doziemnych: miedzianych i światłowodowych oraz słupów telefonicznych z podwieszonymi przyłączami napowietrznymi. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią, zjazdami, zatokami i rowami kanalizację, kable doziemne należy zabezpieczyć rurami ochronnymi grubościennymi przez całą szerokość jezdni, zjazdów, zatok i rowów;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor jest zobowiązany zapewnić ustanowienie służebności przez osobę trzecią na rzecz Telekomunikacji Polskiej oraz pokryć koszty jej ustanowienia. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania nie zinwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z TP a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do TP, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ-PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 zł.

6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej, z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety m.in. regulacja pokryw studni kablowych;

7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez ZUDP dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez TP S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16;

8. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;

9. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;

10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczącego linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Gospodarki Zasobami w Katowicach przy ul. Ordona 13 (sprawę prowadzi Jacek Madajski tel. 32 251 12 65), natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Łódź, ul. Okoniowa 16 (sprawę prowadzi Artur Skoneczny tel. 42 635 83 16); Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;

11. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z TP S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych TP S.A.;

12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji TP S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.

13. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

14. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym;

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jezierski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

- Firma Partnerska "RELACOM" Sp. z o.o. Oddział Łódź ul. Grabieniec 13 tel. 42 611 07 61, fax. 42 611 07 60, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska – „ATEM-Polska" Sp. z o.o. ul. Łużycka 2, 81-537 Gdynia, tel. 58 662 29 12, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

TP S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). TP.S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do TP S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności TP S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług w Katowicach
ul. Ordona 13
40-163 Katowice
fax. 32 204-01-01

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez TP S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela TP S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciele TP S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele TP S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego TP S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel TP S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury TP S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 6 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Grzegorz Janus

Kierownik Działu Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

Do wiadomości:
Telekomunikacja Polska
Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP
Dział Gospodarki Zasobami
ul. Ordona 13
40-163 Katowice

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ-PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

GDDKiA

Barbara Szeliga
Zastępca Dyrektora Oddziału

Łódź, dnia 23.05.2013 r.

GDDKiA-OŁ.Z-3-mp.4251- 340 /13

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH AZ PRO
97-200 Tomaszów Maz.

ul. Spalska 112

W odpowiedzi na wniosek z dnia 29.04.2013 r.(doręczony w dniu 2.05.2013 r.) w sprawie wydania warunków dla wykonania projektu „ Rozbudowy drogi gminnej Moszczenica-Rękoraj" w zakresie powiązania drogi gminnej nr 1532E/1 z droga krajową Nr 91 w m. Rękoraj , gmina Moszczenica, pow. piotrkowski, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje , iż warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane oraz ich usytuowanie określa rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 , poz. 430) .

- Geometria projektowanego do przebudowy wlotu drogi gminnej oraz wielkość promieni łuków wyokrąglających krawędzie jezdni drogi krajowej Nr 91 na połączeniu z drogą gminną winna uwzględniać rozwiązania przewidziane w koncepcji przebudowy drogi krajowej Nr 91 , opracowanej na zlecenie zarządcy drogi (t.j. szerokość wlotu 6,10 m i promienie R= 12 m)
- ukształtowanie wysokościowe powierzchni jezdni skrzyżowania powinno być dostosowane do pochylenia podłużnego i poprzecznego drogi krajowej Nr 91 przy jednoczesnym zapewnieniu sprawnego odprowadzenia wody opadowej ze skrzyżowania,
- rozwiązać odwodnienie drogi gminnej i skrzyżowania,
- projektowana konstrukcja nawierzchni na wlocie drogi gminnej przyjęta w zależności od kategorii ruchu (dostosowana do wymiarów gabarytowych , ciężaru całkowitego i warunków ruchu pojazdów) ,
- przewidzieć uporządkowanie poboczy drogi krajowej w obszarze skrzyżowania z drogą gminną (rozjeżdżone prze skręcające pojazdy w drogę gminną) ,
- projekt budowlany przedłożyć do uzgodnienia w Oddziale GDDKiA w Łodzi ,
- przewidzieć ustawienie słupków dla uniemożliwienia wjazdu pojazdów do sklepu i stacji paliw bezpośrednio ze skrzyżowania
- koszty przebudowy połączenia drogi gminnej do drogi krajowej Nr 91 ponosi zarządca drogi gminnej – zgodnie z art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. , poz.260) - koszt budowy lub przebudowy skrzyżowania (...) wraz z koniecznymi drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu , związanymi z funkcjonowaniem tego skrzyżowania , ponosi zarządca drogi, który wystąpił z inicjatywą budowy lub przebudowy tego skrzyżowania .

Z-ca Dyrektora

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

Do wiadomości :

1. Wójt Gminy Moszczenica
2. Rejon w Piotrkowie Tryb

Sprawę prowadzi: Maria Pasińska tel. (42) 233 96 85

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: (042) 233 96 00
fax: (042) 233 96 08

e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
tel. 42 616 22 51

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Łódź, dnia 31.10.2013 r.

ID.611.946.2013.MP.713

Biuro Usług Projektowych AZ PRO
ul. Spalska 112
97 – 200 Tomaszów Mazowiecki

Dotyczy: Rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 716 na odcinku przejście przez Moszczenicę

W odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków technicznych w zakresie skrzyżowania drogi gminnej Nr 1532E/1E z drogą wojewódzką Nr 716 w miejscowości Moszczenica, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, informuje, że w projekcie przebudowy drogi gminnej należy ująć dowiązanie do projektu rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 716 na odcinku przejście przez Moszczenicę.

W załączeniu przesyłamy skan fragmentu ww. projektu w zakresie geometrii powiązania DW 716 z droga gminną i profil podłużny.

Konstrukcja nawierzchni wlotu drogi gminnej projektowana jest dla kategorii ruchu KR4 tj.

4 cm	warstwa ścieralna SMA 11 PMB 45/80-55
8 cm	warstwa wiążąca AC WMS 16 W PMB 25/55-60
10 cm	warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P 35/50
20 cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 stabilizowanej mechaniczne
15 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 35%
15 cm	ulepszone podłoże z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0.

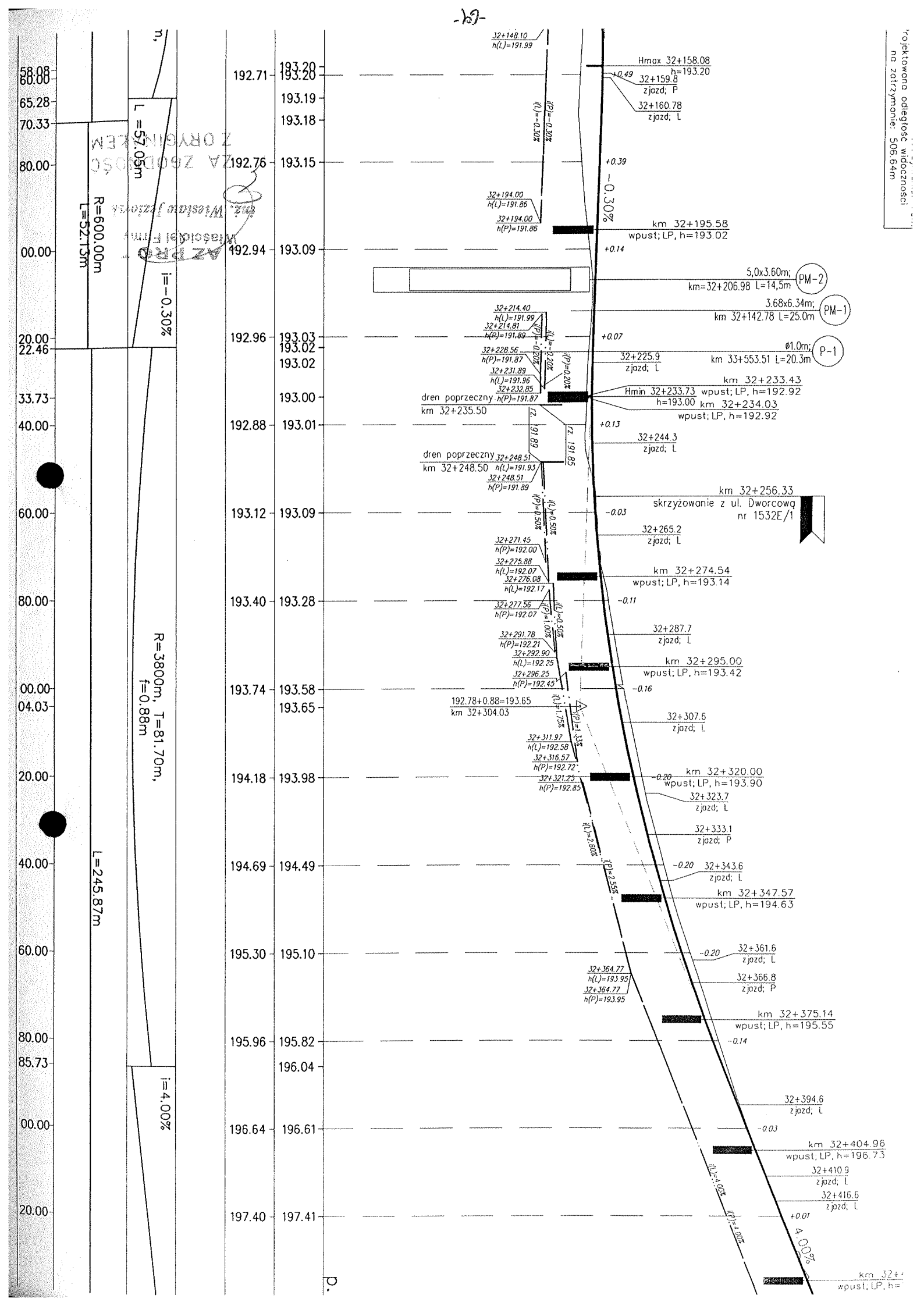
Ponadto projektowany profil podłużny wlotu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej jest taki sam jak w stanie istniejącym.

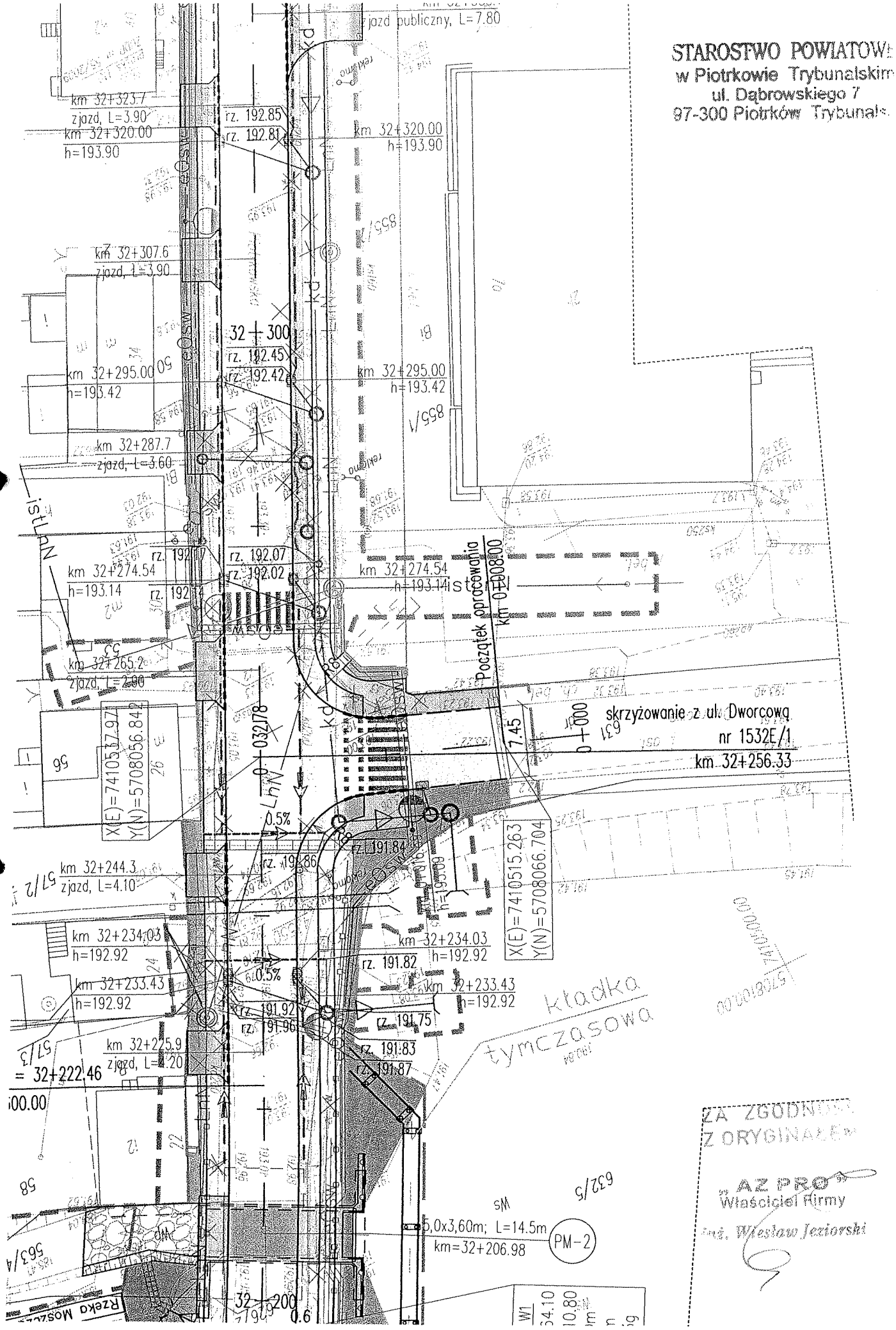
Z-CA DYREKTORA
DS. INWESTYCJI

Sprawę prowadzi:
Maciej Plesiak 42/616 22 74

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski


Projektowana odległość widoczności na zatrzymanie: 506.64m
32+148.10 h(L)=191.99
Hmax 32+158.08 h=193.20
+0.49
32+159.8 zjazd; P
32+160.78 zjazd; L
i(P)=-0.30%
i(L)=-0.30%
32+194.00 h(L)=191.86
32+194.00 h(P)=191.86
+0.39
-0.30%
km 32+195.58 wpust; LP, h=193.02
+0.14
5,0x3.60m; km=32+206.98 L=14,5m PM-2
3.68x6.34m; km 32+142.78 L=25.0m PM-1
32+214.40 h(L)=191.99
32+214.81 h(P)=191.89
i(L)=-0.20%
i(P)=-0.20%
+0.07
Ø1.0m; km 33+553.51 L=20.3m P-1
32+228.56 h(P)=191.87
32+231.89 h(L)=191.96
32+232.85 h(P)=191.87
i(L)=0.20%
i(P)=0.20%
32+225.9 zjazd; L
km 32+233.43 Hmin 32+233.73 wpust; LP, h=192.92 h=193.00 km 32+234.03 wpust; LP, h=192.92
dren poprzeczny km 32+235.50
rz. 191.89
rz. 191.85
+0.13
32+244.3 zjazd; L
dren poprzeczny km 32+248.50
32+248.51 h(L)=191.93
32+248.51 h(P)=191.89
km 32+256.33 skrzyżowanie z ul. Dworcową nr 1532E/1
i(L)=0.50%
i(P)=0.50%
-0.03
32+265.2 zjazd; L
32+271.45 h(P)=192.00
32+275.88 h(L)=192.07
32+276.08 h(L)=192.17
km 32+274.54 wpust; LP, h=193.14
32+277.56 h(P)=192.07
i(L)=-0.50%
i(P)=1.00%
-0.11
32+287.7 zjazd; L
32+291.78 h(P)=192.21
32+292.90 h(L)=192.25
32+296.25 h(P)=192.45
km 32+295.00 wpust; LP, h=193.42
-0.16
192.78+0.88=193.65 km 32+304.03
i(L)=1.75%
i(P)=1.33%
32+307.6 zjazd; L
32+311.97 h(L)=192.58
32+316.57 h(P)=192.72
32+321.25 h(P)=192.85
km 32+320.00 wpust; LP, h=193.90
-0.20
32+323.7 zjazd; L
32+333.1 zjazd; P
i(L)=2.60%
i(P)=2.55%
-0.20 32+343.6 zjazd; L
km 32+347.57 wpust; LP, h=194.63
-0.20 32+361.6 zjazd; L
32+364.77 h(L)=193.95
32+364.77 h(P)=193.95
32+366.8 zjazd; P
km 32+375.14 wpust; LP, h=195.55
-0.14
32+394.6 zjazd; L
-0.03
km 32+404.96 wpust; LP, h=196.73
32+410.9 zjazd; L
32+416.6 zjazd; L
i(L)=4.00%
i(P)=4.00%
+0.01
4.00%
km 32+
wpust; LP, h=
L=52.13m
R=600.00m
L=57.05m
i=-0.30%
R=3800m, T=81.70m, f=0.88m
L=245.87m
i=4.00%
58.08
60.00
65.28
70.33
80.00
00.00
20.00
22.46
33.73
40.00
60.00
80.00
00.00
04.03
20.00
40.00
60.00
80.00
85.73
00.00
20.00
192.71
193.20
193.19
193.18
192.76
193.15
192.94
193.09
192.96
193.03
193.02
193.02
193.00
192.88
193.01
193.12
193.09
193.40
193.28
193.74
193.58
193.65
194.18
193.98
194.69
194.49
195.30
195.10
195.96
195.82
196.04
196.64
196.61
197.40
197.41
P.


STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski
jazd publiczny, L=7.80
km 32+323.7
zjazd, L=3.90
km 32+320.00
h=193.90
rz. 192.85
rz. 192.81
km 32+307.6
zjazd, L=3.90
km 32+295.00
h=193.42
rz. 192.45
rz. 192.42
km 32+287.7
zjazd, L=3.60
km 32+274.54
h=193.14
rz. 192.07
rz. 192.02
km 32+265.2
zjazd, L=2.00
km 32+244.3
zjazd, L=4.10
km 32+234.03
h=192.92
km 32+233.43
h=192.92
km 32+225.9
zjazd, L=4.20
= 32+222.46
rz. 191.84
rz. 191.86
rz. 191.82
rz. 191.92
rz. 191.96
rz. 191.75
rz. 191.83
rz. 191.87
Początek opracowania km 0+000.00
skrzyżowanie z ul. Dworcową nr 1532E/1 km 32+256.33
X(E)=7410537.97
Y(N)=5708056.842
X(E)=7410515.263
Y(N)=5708066.704
kładka tymczasowa
5,0x3,60m; L=14.5m
km=32+206.98
PM-2
Rzeka Moszczenica
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
„AZ PRO"
Właściciel Firmy
inż. Wiesław Jeziorski

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

PGNiG

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA
Centrala Spółki

Departament Majątku i Administracji
Tel. 022 589 45 21
Faks 022 589 40 08
dw@pgnig.pl

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
Ul. Spalska 112
07 – 200 Tomaszów Mazowiecki

Wasz znak:
Nasz znak: DW/A/WB/02.1561...../2014/MR

Warszawa, 23.09.2014 r.

Dot.: uzgodnienia przebiegu trasy i posadowienia wyłączonego z eksploatacji gazociągu DN 200 w związku z przebudowywaną drogą gminną Rękoraj – Moszczenica, w gminie Moszczenica, pow. piotrkowski, woj. łódzkie.

W odpowiedzi na Państwa wystąpienie z dnia 09.09.2014 r. Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A. w Warszawie informuje, iż gazociąg krzyżujący się z przebudowywaną drogą gminną nr 1532E Rękoraj – Moszczenica to nieczynny gazociąg DN 200 wyłączony z eksploatacji w 2013 r.
Określenie przebiegu trasy jak i posadowienia ww. gazociągu nie jest możliwe gdyż PGNiG S.A. nie posiada w swoich zasobach dokumentów dotyczących budowy gazociągu jak również inwentaryzacji powykonawczej, które potwierdzałyby jego przebieg i posadowienie.

Jednocześnie przekazujemy, iż miejsce skrzyżowania gazociągu DN 200 z przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r. poz. 640), uwzględniając w szczególności poniższe warunki :

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie zlokalizować rzeczywisty przebieg gazociągu DN 200 na podstawie występujących nad osią gazociągu słupków znacznikowych(o ile istnieją) oraz poprzez ręczne wykonanie przekopów.
2. W obszarze skrzyżowania - po obydwu stronach drogi - określić dokładnie (poprzez ręczne wykonanie odkrywek kontrolnych) głębokość posadowienia (rzędne) gazociągu DN 200.

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne projektowe
Nr UAN-IV-1022/3/92
upr. projektowe w zakresie sieci gazowych
Nr BP-IV-1022/52/92
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-1022/52/92

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

-71-

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

3. Odległość pionowa między powierzchnią przebudowanej drogi a górną krawędzią gazociągu DN 200 powinna wynosić nie mniej 1,0 m .
4. Odległość pionowa między dnem rowu odwadniającego drogę a górną krawędzią gazociągu DN 200 powinna być nie mniejsza niż 50 cm,
5. Prace ziemne w obszarze skrzyżowania wykonywać ręcznie z dużą ostrożnością, szczególnie jeżeli występuje w pobliżu czynna sieć gazowa oraz zagęszczenie uzbrojenia podziemnego innych użytkowników.
6. W przypadku gdyby doszło do wypłycenia gazociągu szczególnie w obszarze rowu odwadniającego, kolidujące odcinki nieczynnego gazociągu DN 200 należy usunąć zgodnie z warunkami technicznymi, po które należy wystąpić do PGNiG S.A. w Warszawie.

O terminie przystąpienia do robót należy powiadomić PGNiG S.A. ul. Kasprzaka 25, 01 – 224 Warszawa, Departament Majątku i Administracji – z siedmiodniowym wyprzedzeniem.

Z poważaniem

Dyrektor
Departamentu Majątku i Administracji
Robert Góral

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/92
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/182/92
upr. drogi,ulice,przepusty,lotniska
Nr SP-IV-10220/62/89

-72-

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

Polskie Sieci Elektroenergetyczne
Oddział w Warszawie

OW/PS/WE/ZW/.2866/2014

Warszawa, dnia 01.10.2014 r.

Biuro Usług Projektowych
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Maz.

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego rozbudowy drogi gminnej Rękoraj-Moszczenica krzyżującej linię elektroenergetyczną 220 kV Janów-Piotrków.

W odpowiedzi na pismo informujemy, że problem lokalizacji obiektów budowlanych w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych regulują następujące przepisy:

- Polska Norma PN-E-05100-1 marzec 1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowiskach pracy (Dz. U. nr 217, poz. 1833, z 2005 r. Nr 212, poz. 1769),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. nr 80 poz. 912 z 1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów (Dz. U. nr 192 poz. 1883 z 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826 z 2007 r.)

Na podstawie powyższych przepisów i parametrów technicznych linii 220 kV Janów-Piotrków (w przęśle 79-80) informujemy, że **uzgadniamy** projekt budowlany rozbudowy drogi gminnej Rękoraj-Moszczenica (w obszarze skrzyżowania z w/w linią) spełniający warunek zachowania istniejących rzędnych nawierzchni drogi, z tolerancją do 0,5 m.

Zaznaczamy, że prace związane z budową, podczas których będzie wykorzystywany sprzęt mechaniczny (dźwigi, koparki, etc.) pracujący w odległości mniejszej niż 30 metrów od rzutu poziomego skrajnego przewodu linii, odbywać się mogą pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia do nadzorowania tego typu prac, po wcześniejszym pisemnym uzgodnieniu warunków ich pracy z właściwymi służbami PSE S.A. O/w Warszawie.

Sprawę ze strony PSE S.A. Oddział w Warszawie prowadzi p. Zbigniew Wójt tel. 22 69 09 772.

Z poważaniem

Z upoważnienia Zarządu Spółki
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
Jerzy Zys

Z upoważnienia Zarządu Spółki
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.
Włodarczyk Tomasz
Tomasz Paweł Włodarczyk

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/92
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi,ulice przepusty,kolejowe
Nr BP-IV-10220/62/80

Polskie Sieci Elektroenergetyczne Spółka Akcyjna, 05-520 Konstancin-Jeziorna, ul. Warszawska 165, www.pse.pl
Sekretariat: tel. +48 22 242 32 00, fax +48 22 242 22 33, NIP 526-27-48-966, REGON 01566819500058, Nr KRS 0000197596,
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XIV Wydział Krajowego Rejestru Sądowego,
Wysokość kapitału zakładowego: 9.605.473.000.00, kapitał zakładowy w całości wpłacony
Numer rachunku bankowego:
56124059181111000049137468

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski

GDDKiA

Teresa Materek
Z-ca Dyrektora Oddziału

Łódź, dnia 07.10.2014 r.

GDDKiA OŁ-Z-3-mp-4251-340/13

BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH
ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.10.2014 r. w sprawie uzgodnienia powiązania drogi gminnej nr 1532/1 z drogą krajową Nr 91 w km 5+500,90 , strona lewa w m. Rękoraj , Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że uzgadnia rozwiązania w projekcie budowlanym dla zadania „ Rozbudowa drogi Rękoraj-Moszczenica" w zakresie jej powiązania z drogą krajową Nr 91.

Projekt organizacji ruchu na czas realizacji zadania jako odrębne rozwiązanie projektowe należy przedłożyć do zatwierdzenia do Oddziału GDDKiA w Łodzi.

Na etapie uzyskiwania zezwolenia (dokonania zgłoszenia) na budowę przedmiotowego zadania należy wystąpić do Oddziału GDDKiA w Łodzi o potwierdzenie prawa do dysponowania nieruchomością leżącą w pasie drogowym drogi krajowej Nr 91 na cele budowlane .

Do wniosku o użyczenie terenu pasa drogowego drogi krajowej Nr 91 dla potrzeb realizacji przedmiotowego zadania, który Inwestor winien złożyć do GDDKiA w Łodzi Rejon w Piotrkowie Tryb. należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego .

W załączeniu : 1 egz. planu zagospodarowania terenu dla w.w. zadania.

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr inż. Teresa Materek

Do wiadomości :
1. Rejon w Piotrkowie Tryb.
2. Wydział I-3 w m.

Sprawę prowadzi : Maria Pasińska nr tel (42) 233 96 85

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne,projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-10220/162/82
upr. drogi,ulice,przepusty,łączniki
Nr BA-IV-10220/62/89

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Łodzi

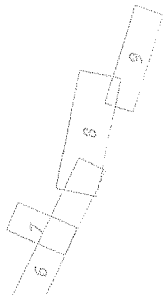
ul. Irysowa 2
91-857 Łódź
tel.: 042 233b96 06; 233 96 07
fax: (042) 233 96 08

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat@lodz.gddkia.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

STAROSTWO POWIATOWE
w Piotrkowie Trybunalskim
ul. Dąbrowskiego 7
97-300 Piotrków Trybunalski





ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konst.-układ.-uzbrojenia instalacyjno-inżynierskie, projektowe
Nr UAN-IV-1022/0/3/82
upr. mosty,wiadukty,estakady
Nr UAN-IV-1022/0/182/82
upr. drogi,ulice,przepusty,lotniska
Nr DP-IV-1022/0/52/00